

CAPITOLATO RELATIVO ALL’AFFIDAMENTO DIRETTO DEL “SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI RESIDENTI/DOMICILIATI SUL TERRITORIO COMUNALE, PERIODO 11/09/2025 – 19/12/2025”.

Art.1 – Oggetto dell’appalto e requisiti di partecipazione

Il comune di Cepagatti con il presente progetto affida a terzi la gestione del servizio trasporto scolastico, per il periodo 11/09/2025-19/12/2025, degli alunni delle Scuole dell’Infanzia (inclusa la paritaria Santuccione), Primaria e Secondaria di primo grado, dislocate nel territorio comunale come segue sulla base stimati risultanti dal vecchio anno scolastico 2024/2025:

Servizio con prelevamento al domicilio dell’utente

ISTITUTI SCOLASTICI	NUMERO DI ALUNNI ISCRITTI A.S. 2024/2025
Scuola dell’infanzia di Cepagatti Centro	26
Scuola dell’infanzia di Villareia	12
Scuola dell’infanzia di Villanova	17
Scuola Primaria di Cepagatti Centro	91
Scuola Primaria di Villanova	63
Scuola Primaria di Vallemare	65
Scuola secondaria di 1° di Cepagatti	34
Scuola secondaria di 1° di Villanova	62
Infanzia Paritaria Santuccione	1
TOTALE	371

Servizio di navetta con punto ritrovo unico istituito da questo A.S. 2024/2025

a seguito di spostamenti plessi per lavori PNRR

Navetta (media Cepagatti a IPA Villareia)	103
Navetta (Primaria Vallemare a Villanova)	23
Navetta (Infanzia Villareia a Casa della Cultura)	17
TOTALE 143	

Il servizio consiste, nei giorni di attività scolastica, nel trasporto degli alunni ai plessi scolastici sulla base del presente capitolato. Il servizio è svolto dalla ditta appaltatrice a proprio esclusivo rischio e con l’assunzione a proprio carico di tutti gli oneri attinenti al servizio, nessuno escluso per il periodo dal 11/09/2025 al 19/12/2025 come da calendario scolastico trasmesso dalla direzione didattica (prot. 20105 del 17/07/2025) per un totale di n. 71 gg.

La ditta appaltatrice espleta il servizio con la quantità di automezzi e relativa capienza, come previsti nel capitolato, sufficienti a garantire il trasporto giornaliero di andata e ritorno di tutti gli utenti aventi diritto, nel minor tempo possibile, evitando agli stessi una permanenza prolungata sui mezzi di trasporto e, comunque, non superiore a 40 minuti per tutte le zone del Comune.

La ditta dovrà svolgere il servizio nel rispetto di quanto previsto dalle vigenti leggi e regolamenti disciplinanti il funzionamento del Servizio di trasporto scolastico. In particolare i percorsi dovranno essere eseguiti da e per i plessi scolastici di pertinenza territoriale.

Il chilometraggio base su cui è strutturato il servizio del presente capitolato si sostanzia in circa Km 550 giornalieri, **con possibilità di oscillazione in più o in meno del 15%**, ed in favore di circa 380 utenti con prelevamento domiciliare e circa 130 utenti da prelevare ai punti di ritrovo, il cui numero può variare in relazione alle misure adottate al riguardo dagli organi competenti per lo spostamento delle sedi scolastiche o ad altre variabili.

Oltre il servizio ordinario **deve essere garantito il servizio di trasporto alunni per le uscite didattiche (spostamenti da e per le palestre e per i progetti presso strutture ubicate nel territorio comunale) per almeno ore 100 di percorrenza totale, secondo le esigenze espresse dalla scuola. Tale servizio è compreso nel prezzo.**

Il servizio sarà effettuato nei mesi e nei giorni di effettivo funzionamento delle scuole, in rapporto al calendario deciso dalle autorità scolastiche che hanno autonoma competenza nella loro fissazione. Della sospensione delle attività didattiche può essere data comunicazione alla Ditta Appaltatrice anche con un solo giorno di anticipo.

La Ditta Appaltatrice ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli aventi diritto e non può essere consentito l'accesso sugli automezzi a persone estranee al servizio.

Gli itinerari, come da piano trasmesso dall'Ufficio Tributi, potranno subire modifiche in base alla dislocazione degli utenti, soggetta a variazioni annue, o ad eventuali decentramenti delle sedi scolastiche.

I percorsi ordinari potranno subire degli ampliamenti o delle riduzioni del 15% senza che per questo venga modificato l'importo concordato di km 550 x 71 gg = km totali 39.050.

Sono da considerarsi rientranti nell'oggetto del presente appalto i servizi di trasporto delle scolaresche per lo svolgimento dell'attività motoria e per la partecipazione ad attività culturali, ricreative, e sportive, connesse con la programmazione didattica, presso strutture ubicate all'interno del territorio comunale tenendo conto delle esigenze di organizzazione del servizio principale nel limite massimo di n. 100 ore.

I soggetti economici devono possedere i seguenti requisiti:

- Certificazione del sistema di qualità aziendale nel settore oggetto della gara ai sensi delle norme europee della serie UNI EN ISO 9001;
- Iscrizione al R.E.N. (registro elettronico nazionale);
- Attestazione di idoneità professionale di cui all'art. 7 del D. Lgs. n. 395/2000 e D.M. n. 161 del 28/4/2005 (già D.M. 20/12/1991 n. 448) e ss.mm.ii.;
- Requisiti di ammissione di ordine morale e professionale di cui all'art. 94, art.95, art. 96, art.97 e art. 98 del D. Lgs.36/2023;
- Iscrizione alla Camera di Commercio, industria, artigianato e agricoltura abilitati per le attività oggetto del presente affidamento;
- Aver reso per Pubbliche Amministrazioni servizi analoghi a quello in oggetto nell'arco degli ultimi due anni con efficienza e senza demerito;
- Non essere stati soggetti negli ultimi due anni a risoluzioni contrattuali con Pubbliche Amministrazioni a causa di inadempimenti contrattuali circa il servizio di cui all'oggetto;
- Assolvimento degli obblighi dei contributi previdenziali ed assistenziali previsti dalla vigente normativa (DURC);

La Stazione Appaltante gestirà la presente procedura interamente con sistemi telematici e l'utilizzazione di modalità di comunicazione in forma elettronica, nel rispetto delle disposizioni del D. Lgs 36/2023.

Art.2 – Trasporto alunni con disabilità

Nell'ambito del servizio in oggetto dovrà essere garantito, ove occorrente sulla base di specifiche richieste e senza alcuna variazione dell'importo posto a base dell'offerta, il trasporto di alunni con disabilità con mezzo idoneo (dotato di adeguato meccanismo di elevazione atto al sollevamento dei soggetti con disabilità).

Art.3 – Servizio di vigilanza sugli scuolabus

Il servizio di vigilanza sugli scuolabus deve essere garantito sulle n. 5 linee ed è un servizio da rendere obbligatoriamente. Tale impegno è di n. 5 assistenti per n. 5 ore al giorno circa applicando il CCNL per Autoferrotranvieri parametro 110.

Art.4 – Durata dell'affidamento e prospetto economico del progetto

L'affidamento avrà validità dal 11/09/2025 fino al 19/12/2025 e l'importo del servizio a base d'asta ammonta a circa € 105.825,50 + IVA 10%, per un costo complessivo di € 116.408,05.

Le linee scuolabus da attivare dal 11/09/2025 fino al 19/12/2025:

- n. 5 linee scuolabus di cui n. 4 con capienza + 40 posti e n. 1 con capienza + 30 posti;
- n. 5 autisti impiegati per n. 5 ore e mezza cadauno giornaliero e n. 5 assistenti impiegati per n. 5 ore cadauno giornaliero;
- n. 2 linee potranno essere sostituite con altri scuolabus idonei con classe ambientale non inferiore a Euro 3;

Il personale adibito al servizio di cui al presente appalto è obbligato a tenere un comportamento corretto nei confronti dei minori trasportati. Il personale di servizio dovrà adottare le cautele e gli accorgimenti che garantiscano l'incolumità fisica e la massima sicurezza dei viaggiatori in ciascuno dei momenti più critici del servizio (operazioni di salita e di discesa, chiusura e apertura porte, avvio dello scuolabus).

L'Impresa si obbliga ad applicare al proprio personale le condizioni normative, retributive e previdenziali risultanti dai contratti collettivi di lavoro e dagli accordi locali integrativi degli stessi vigenti.

Si obbliga inoltre a presentare su richiesta copia di tutti i documenti atti a verificare la corretta corrispondenza dei salari, nonché dei versamenti contributivi. L'appaltatore è tenuto ad assicurare il personale addetto contro gli infortuni e si obbliga a far osservare scrupolosamente le norme antinfortunistiche e a dotarlo di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, in conformità alle vigenti norme di legge in materia (D. Lsg. 81/2008 e successive modificazioni e integrazioni). L'inosservanza delle leggi in materia di lavoro determina, senza alcuna formalità la risoluzione del contratto.

Art.5 – Automezzi da adibire al servizio

Gli automezzi da mettere a disposizione sono in numero di almeno 5 (cinque), idonei e omologati per il trasporto scolastico con classe ambientale non inferiore a Euro 5. Nell'ambito del servizio in oggetto dovrà essere garantito, ove occorrente sulla base di specifiche richieste e senza alcuna variazione dell'importo posto a base dell'offerta, il trasporto di alunni con disabilità con mezzo idoneo (dotato di adeguato meccanismo di elevazione atto al sollevamento dei soggetti con disabilità). La ditta dovrà inoltre prevedere la disponibilità di almeno 1 mezzo di scorta. Le caratteristiche della flotta dovranno essere compatibili con le caratteristiche descritte da DM 17 giugno 2021 (pubblicato in G.U.R.I. n. 157 del 2 luglio 2021) "CAM - Acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada e per i servizi di trasporto pubblico terrestre, servizi speciali di trasporto passeggeri su strada".

La Ditta dovrà impegnarsi, nel corso dell'esecuzione del servizio, all'eventuale quanto immediata sostituzione dei mezzi temporaneamente inefficienti con altri idonei (max n. 2 linee) con classe ambientale non inferiore a Euro 3, a propria cura e spese, senza ulteriori aggravii per l'Ente.

Art.6 – Gestione e manutenzione dei mezzi

Sono a carico dell'Appaltatore le spese di gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi. Esspressamente ed in ogni caso, sono a carico dell'Appaltatore:

- L'assicurazione delle persone trasportate con i massimali previsti dalle vigenti norme e la tassa di circolazione di tutti gli automezzi per il periodo di affidamento;
- L'obbligo di provvedere alla pulizia degli automezzi;
- La manutenzione per l'efficienza dei mezzi e quindi tutte le riparazioni, nessuna esclusa, compreso l'acquisto dei necessari pezzi meccanici che dovranno essere quelli originali;
- I consumi di carburante;

Art.7 - Personale, clausola sociale ed altre condizioni particolari di esecuzione

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, **l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale, autista ed assistenti, già operante alle dipendenze**

dell'aggiudicatario uscente garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del D. Lgs. 15 giugno 2015, n. 81.

La conduzione dei mezzi deve essere affidata a autisti muniti di patente di guida della categoria "D" con carta di qualificazione conducente "C.Q.C" per trasporto persone debitamente iscritto agli enti previdenziali, assistenziali e infortunistici ed in regola con tutte le norme in materia di lavoro, **con un minimo di n. 2 anni di esperienza di guida di scuolabus** con applicazione del CCNL per Autoferrotranvieri parametro 140.

La Ditta si impegna nell'uso dei veicoli ad osservare e far osservare al personale impiegato le norme di circolazione previste dal Codice della strada.

I conducenti dovranno usare speciale prudenza e diligenza nella condotta di guida e nelle fasi di salita e di discesa degli alunni, assicurando che tali operazioni si svolgano senza pericoli per l'incolumità degli utenti.

In particolare durante lo svolgimento del Servizio, il vettore ad esso preposto dall'appaltatore deve osservare le seguenti prescrizioni comportamentali:

- Non abbandonare il veicolo, specialmente con il motore acceso, lasciando gli alunni privi di sorveglianza;
- Assicurarsi che gli alunni salgano e scendano alle fermate concordate in condizioni di sicurezza;
- Mantenere un comportamento irreprensibile e rispettoso nei confronti degli alunni e dei relativi genitori; nonché di collaborazione con il personale con mansioni di sorveglianza, all'accompagnamento o alla gestione del servizio;
- Non usare lo scuolabus durante i percorsi stabiliti per il trasporto scolastico, per esigenze personali o per trasportare terze persone o animali, né tantomeno per raccogliere gli alunni in punti diversi da quelli prestabiliti;
- Tenere la velocità nei limiti di sicurezza;
- Non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione;
- Non fumare sul mezzo;
- Effettuare un accurato controllo in merito alla presenza, sul mezzo di trasporto, degli utenti ammessi al servizio, il cui elenco viene trasmesso all'inizio dell'anno scolastico dall'Amministrazione Comunale;
- Segnalare al Servizio Scuola dell'Amministrazione comunale la presenza di alunni non ricompresi nell'elenco degli iscritti;
- Osservare scrupolosamente gli orari e gli itinerari stabiliti e svolgere i servizi richiesti con la massima cura ed attenzione;
- Utilizzare il cellulare rispettando fedelmente le norme previste in materia di sicurezza sulla strada.

Durante il trasporto degli alunni, su ogni scuolabus deve essere garantita, per l'intero percorso, la presenza di una figura di assistente sorvegliante su ogni linea. L'assistente dovrà controllare, con la dovuta diligenza e con l'attenzione richiesta dall'età degli utenti, che questi non vengano a trovarsi in situazioni di pericolo. Tale vigilanza deve essere esercitata dal momento iniziale dell'affidamento (luogo in cui si effettua la fermata) sino al momento in cui gli alunni vengono presi in carico dal personale delle scuole allo scopo preposto, a conclusione del percorso verso le sedi scolastiche: dai genitori ovvero dagli aventi a ciò titolo, nel momento del rientro a casa. La salita e la discesa degli alunni dovrà essere regolata in modo che dette operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti, per le quali il Comune declina ogni responsabilità.

L'impresa dovrà indicare un proprio Responsabile referente il cui nominativo verrà comunicato all'inizio del servizio che si occuperà di effettuare i piani di controllo sull'idoneità e la sicurezza degli automezzi e sulla idoneità del personale posto alla guida. Tale responsabile sarà il referente diretto nei rapporti con il Comune.

La Ditta si impegna a fornire all'amministrazione Comunale l'organigramma del personale assunto con un contratto a tempo determinato che consente la guida degli scuolabus e la dotazione obbligatoria di un assistente per ogni scuolabus, dove previsto nel presente Capitolato. Si impegna, altresì a tenere aggiornato un elenco nominativo del personale addetto al servizio, con gli estremi dei documenti di lavoro e assicurativi, impegnandosi a comunicare preventivamente ogni variazione.

Per l'adempimento delle obbligazioni conseguenti dall'esecuzione del presente capitolato, nessuna eccettuata od esclusa, l'impresa dovrà disporre delle figure professionali di autisti direttamente dipendenti dalla società aggiudicataria.

In ogni caso, tutto il personale, nell'espletamento delle proprie mansioni, dovrà tenere un comportamento serio e corretto e sarà tenuto al rispetto delle direttive impartite anche dagli incaricati del Comune investiti delle funzioni di controllo e vigilanza sui servizi affidati in appalto.

L'impresa potrà, nell'interesse del servizio, variare le qualifiche del personale, senza che ciò costituisca diritto a ripetere al Comune l'eventuale maggiore onere che ne derivasse.

Tutto il personale nell'espletamento delle proprie mansioni, dovrà attenersi alle disposizioni del Codice di comportamento dei dipendenti dei dipendenti pubblici e del relativo Codice di Comportamento del Comune di Cepagatti, approvato con delibera di G.M. n. 9 del 13.01.2022 ed il Patto di Integrità vigente.

Art.12 – Osservanza delle norme in materi di lavoro

La Ditta Appaltatrice dovrà osservare la normativa vigente prevista ai fini della tutela dei lavoratori in materia di sicurezza, prevenzione e assicurazione contro gli infortuni sul lavoro, previdenza e assistenza; dovrà in ogni momento a semplice richiesta della Amministrazione Comunale dimostrare di aver provveduto a quanto sopra.

La Ditta Appaltatrice dovrà applicare, nei confronti dei lavoratori dipendenti, occupati nei servizi costituenti oggetto nel presente capitolato, condizioni normative e retributive risultanti dal CCNL per Autoferrotranvieri nonché rispettare le condizioni risultanti dalle successive integrazioni.

Art.13 – Organizzazione del servizio

Il servizio di trasporto, verrà concordato con l'Ufficio Tributi a fini di organizzazione del servizio, secondo le modalità che verranno pattuite, nello spirito della collaborazione reciproca. L'appaltatore ha inoltre l'obbligo di attenersi alle disposizioni operative dell'Amministrazione.

Art.14 – Obblighi e responsabilità

Oltre a quanto previsto nelle restanti parti del seguente capitolato, la Ditta Appaltatrice assume i seguenti obblighi:

- a) Di segnalare all'Amministrazione Comunale ogni circostanza, fatto e anomalia che di verifica
- b) Di mantenere i veicoli ai sensi delle Leggi e Regolamenti vigenti, per tutta la durata del contratto, in perfette condizioni di efficienza e pulizia interna ed esterna
- c) Di fornire al competente ufficio prima dell'inizio del servizio copia delle polizze assicurative di cui all'art. 7 del presente Capitolato;
- d) Di assicurare il servizio mediante il personale (autisti e assistenti) in possesso dei requisiti richiesti e nel rispetto delle normative contrattuali;
- e) Di assicurare in ogni circostanza la regolarità del servizio salvo casi di forza maggiore da giustificarsi con documentazione probante.

Resta comunque impregiudicata la responsabilità dell'Impresa appaltatrice per la buona esecuzione del contratto nei confronti dell'Amministrazione Comunale.

L'Impresa Appaltatrice assume l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme legislative attualmente vigenti ed in particolare di quelle relative del trasporto scolastico degli alunni, la prevenzione degli infortuni, la circolazione stradale, la tutela della salute pubblica, l'assunzione e il trattamento economico, previdenziale e assistenziale del personale dipendente.

La Ditta Aggiudicataria ha l'obbligo di dotare tutto il personale dipendente impiegato nella gestione del servizio di rete e dotazioni personali adeguate alle specifiche funzioni svolte (compreso un tesserino di riconoscimento), anche nel rispetto di quanto disposto dal vigente C.C.N.L. di categoria e delle norme di carattere antinfortunistico applicabili

nella fattispecie. Il personale dipendente ha l'obbligo di utilizzare il vestiario eventualmente in dotazione per tutta la durata delle prestazioni.

La Ditta Appaltatrice avrà l'obbligo di osservare e di far osservare ai propri dipendenti ulteriori disposizioni legislative che potranno essere emanate durante il corso dell'affidamento comprese le norme regolamentari e le ordinanze che dovessero essere emanate dal Comune, comunque inerenti ai servizi appaltati.

Il Comune rimane esonerato da qualsiasi responsabilità dovuta a imperizia, negligenza, imprudenza usata dall'Aggiudicatario o da suoi addetti allo svolgimento dei servizi.

L'Aggiudicatario risponderà direttamente dei danni alle persone o cose comunque provocati nello svolgimento del servizio, rimanendo escluso ogni diritto di rivalsa nei confronti del Comune: l'Aggiudicatario è pertanto tenuto, pena la risoluzione del contratto, a stipulare apposite polizze assicurative R.C.T.R.C.O. con i massimali non inferiori a 5.000.000,00 di euro.

L'Impresa ha l'obbligo di segnalare al Comune tutte quelle circostanze e fatti che, rilevati nell'espletamento del suo compito, possano pregiudicare il regolare svolgimento dei servizi.

L'Impresa si obbliga a sollevare il Comune da qualunque azione possa essergli intentata da terzi o per mancato adempimento agli obblighi contrattuali o per trascuratezza o colpa nell'adempimento dei medesimi.

Ai sensi dell'art. 53 del Codice dei Contratti Pubblici non si richiedono le garanzie provvisorie di cui all'art. 106 del predetto Codice ma viene richiesta la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola in misura pari al 5% dell'importo contrattuale.

Art.15 – Fatture e liquidazioni

Il corrispettivo definito contrattualmente verrà erogato dall'Amministrazione Comunale all'affidatario del servizio ripartito in n. 4 rate a cadenze mensili a partire da fine settembre 2025, previa presentazione della documentazione relativa alla regolarità contrattuale, contributiva ed assicurativa del personale impiegato nel servizio. La ditta appaltatrice assume tutti gli obblighi previsti all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" della L. 136 del 13/08/2010 così come modificato dal D.L. 187 del 12/11/2010 conv. in L. 217/2010, fra cui quello di utilizzare per tutti i movimenti finanziari relativi al servizio in oggetto uno o più conti correnti bancari o postali accesi presso Banche o presso la società Poste Italiane, dedicati anche in via non esclusiva e quello di utilizzare quale strumento di pagamento il bonifico bancario o postale o altro mezzo di pagamento idoneo a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. In fattura dovranno essere indicati: oltre al periodo di riferimento della prestazione, i dati relativi al pagamento (tracciabilità) di cui al paragrafo precedente, il C.I.G. (codice identificativo gara), gli estremi della determinazione di impegno di spesa con relativo numero di Impegno di spesa.

Art.16 – Revisione dei prezzi

L'importo contrattuale è da intendersi fisso e non soggetto a revisione.

Art.17 – Verifiche e controlli

Si prevede la facoltà del Comune di eseguire controlli ed ispezioni tecniche sia ai mezzi adibiti al servizio che al servizio stesso restando inteso che le verifiche possono aver luogo senza preavviso. Sul risultato delle ispezioni dovrà essere redatta apposita relazione del responsabile incaricato.

Art.18 – Comunicazioni obbligatorie

La Ditta è tenuta a dare immediata comunicazione formale degli eventi incidenti verificatisi come sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza rivestano ed anche quando nessun danno si sia verificato.

Qualora detti incidenti siano riconducibili alla responsabilità dei conducenti, la Ditta dovrà comunicare all'Amministrazione i provvedimenti adottati nei loro confronti.

Art.19 – Responsabilità di gestione

L'appaltatore assume a proprio carico ogni responsabilità contrattuale ed extra contrattuale comunque connessa, anche indirettamente, alla gestione, impegnandosi a sollevare il Comune da ogni pretesa di terzi, anche assumendo in proprio la gestione delle eventuali liti.

L'Appaltatore è tenuto al rispetto di eventuali norme che dovessero intervenire successivamente all'aggiudicazione nonché nel corso del rapporto contrattuale.

Art.20 – Scioperi o riduzioni del servizio

In quanto le funzioni oggetto del seguente contratto rientrano tra i servizi pubblici essenziali, ai sensi della legislazione vigente, la Ditta si impegna ad assicurare la continuità del servizio sulla base delle norme che regolano la materia, ed è tenuta a garantire i contingenti minimi nel caso di sciopero del personale, ai sensi di legge.

Ogni eventuale riduzione o sospensione di servizio deve essere tempestivamente comunicata. Il servizio non prestato, escludendo i casi di forza maggiore, comporta mancata maturazione del parallelo diritto alla remunerazione, nella misura corrispondente all'applicazione del costo chilometrico.

Art. 21 – Sanzioni e controversie

Il mancato rispetto delle condizioni di cui al presente Capitolato, consente all'Amministrazione di disporre l'applicazione delle penalità nelle seguenti modalità e nella seguente misura:

Sanzioni specifiche:

- **Euro 103,00** per anticipi superiori a 30 minuti sull'entrata a scuola e posticipi superiori a 10 minuti sull'uscita da scuola;
- **Euro 103,00** per ritardi sull'entrata a scuola superiori a 5 minuti;
- **Euro 207,00** qualora l'autista/assistente tenga un comportamento pericoloso o scorretto nei confronti degli utenti dei servizi o di terzi;
- **Da Euro 103,00 a Euro 517,00** per altre irregolarità riscontrate in rapporto al personale o sui veicoli, a seguito di controlli (es: veicolo con documentazione scaduta ed irregolare, veicolo in cattive condizioni meccaniche, di carrozzeria o di pulizia, etc.).

L'applicazione delle penali, sarà preceduta da contestazione scritta dell'inadempienza comunicata con raccomandata A/R ovvero PEC.

L'appaltatore, entro 10 giorni dalla notifica della contestazione, può presentare controdeduzioni ed in mancanza di queste o non essendo le medesime sufficientemente motivate, l'Amministrazione adotta le penali sopra descritte.

Sanzioni generiche:

Ove si riscontrassero inadempienze di altra natura e mancata osservanza degli altri obblighi di cui al presente capitolato, l'Amministrazione procederà ugualmente a contestazione, per iscritto, con lettera raccomandata ovvero PEC al legale rappresentante della Ditta, che potrà far pervenire le proprie contro deduzioni entro e non oltre 10 giorni dalla data di ricevimento.

Qualora le controdeduzioni si rivelassero irrilevanti, il Dirigente competente si riserva di fissare, in relazione alla gravità dell'inadempienza, una penale compresa tra un minimo di Euro 103,00 ed un massimo di **Euro 1.033,00**.

In caso di inadempimenti gravi e reiterati, l'Amministrazione potrà avviare il procedimento finalizzato alla risoluzione in danno del contratto.

Nel caso dovessero insorgere controversie tra Comune e Ditta aggiudicataria in merito all'interpretazione ed alla esecuzione del contratto, e qualora la controversia, che sarà reciprocamente contestata per iscritto a mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento o PEC che ne precisi la natura e l'oggetto, non sia risolta amichevolmente, si farà riferimento al loro competente, che sarà quello di Pescara.

Art.22 – Scadenza, risoluzione del contratto e clausola risolutiva, diritto di recesso.

Le parti convengono che, oltre a quanto genericamente previsto dall'art. 1453 del Codice Civile per i casi di inadempimento alle obbligazioni contrattuali, costituiscono motivo per la risoluzione del contratto per inadempimento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1453 del Codice Civile, le seguenti fattispecie:

- a) Inosservanza grave e reiterata, diretta o indiretta delle disposizioni di legge, dei regolamenti e degli obblighi previsti nel presente Capitolato;
- b) Apertura di una procedura di fallimento a carico della Ditta aggiudicataria
- c) Messa in liquidazione o altri casi di cessione dell'attività ad altri;
- d) Mancata osservanza del divieto di cessione del contratto;
- e) Inosservanza delle norme di legge relative al personale e mancata applicazione dei contratti collettivi, o reiterati ritardi ovvero mancato pagamento degli stipendi del personale;
- f) Interruzione senza giusta causa del servizio;
- g) Intervenuta inidoneità dell'appaltatore o sopravvenuta insussistenza dei requisiti richiesti dal bando per l'ammissione alla gara;
- h) Ritardi reiterati nello svolgimento del servizio, mancato rispetto degli itinerari e degli orari previsti dal piano trasporti;
- i) Ogni altra inadempienza qui non contemplata o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile.

Nelle ipotesi sopra indicate il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito di comunicazione dell'amministrazione comunale in forma di lettera raccomandata ovvero PEC senza altra formalità.

L'applicazione della risoluzione del contratto non pregiudica la messa in atto da parte dell'amministrazione di azioni di risarcimento per danni subiti.

È riconosciuta, in qualsiasi momento, facoltà alla stazione appaltante di procedere alla revoca dell'affidamento recedendo dal relativo contratto per motivi di pubblico interesse. L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da formale comunicazione alla ditta da effettuarsi a mezzo di lettera raccomandata A/R ovvero PEC e con un preavviso non inferiore a giorni 30 naturali e consecutivi decorsi i quali la stazione appaltante è sciolta da ogni vincolo, senza che il fornitore possa pretendere indennizzi o risarcimenti di sorta a qualsiasi titolo.

Art.23 – Norme di rinvio

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato, si fa esplicito rinvio alle leggi e ai regolamenti vigenti in materia.